

REFERENCE : 15

FINANCIERE PHILODEAU

21 rue Léon Gaumont

ZAC de la pentecôte

44700 ORVAULT

Tél. : 02 51 77 81 80

Fax : 02 51 78 89 71

Email : patrice.philodeau@beziau-tps.fr

Effectif : 240 salariés

Activité : Transport routier de
marchandise et logistique.

Transports
Pollono

Transport
Logistique
PHILODEAU R.L.

BEZIAU
TRANSPORTS

ACTIONS MENEES :

- Optimisation des transports afin de limiter le nombre de kilomètres parcourus et d'éviter les parcours à vide.
- Tri et traitement des déchets sur le site de BEZIAU.
- Management participatif pour responsabiliser l'ensemble du personnel de l'entreprise.
- Installation courant 2009 de 800m² de panneaux photovoltaïques sur le toit du bâtiment de Pornic.

Enjeux de la démarche :

- Economies de carburant et réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Responsabiliser le personnel à la démarche de développement durable.
- Limitation de l'impact environnemental dû aux déchets

DESCRIPTION TECHNIQUE DES ACTIONS ENGAGEES :

- Achat de véhicules poids lourd aux dernières normes environnementales (EURO 5), baisse de la vitesse maxi à 80 km/h, optimisation des parcours pour minimiser le kilométrage et les transports à vide.
- Démarche participative du personnel au management de l'entreprise.
- Un prestataire spécialisé assure le tri et le traitement du déchet.

CONTACT :

M. Franck MOREAU

Fonction : Directeur général de la société
FINANCIERE PHILODEAU

Email : franck.moreau@beziau-tps.fr

Tél. : 02 51 77 81 80

Fax : 02 51 78 89 71

GAINS OU BENEFICES DEGAGES :

- Réduction de la consommation de carburant et du rejet des gaz à effet de serre.
- Implication du personnel à la démarche de développement durable.
- Bonne image de l'entreprise vis à vis des fournisseurs et des clients.

❖ Actions menées :

Les entreprises de transports Beziau, Pollono et A2S, fonctionnent sur le même principe au niveau du développement durable, nous avons visité seulement le site de Beziau, mais les actions mises en place sont les mêmes sur chaque site. Ces actions sont les suivantes :

- Optimisation des transports par la mise en place d'un système de surveillance en temps réel des véhicules, l'organisation des trajets « en boucle » de manière à minimiser le transport à vide (seulement 12% des trajets se font à vide, l'objectif pour 2009 est de 10%).
- Les remorques usagées sont réaménagées pour faire du transport à l'air libre (sans bache) et ainsi ne pas mettre en casse ou en décharge les remorques anciennes.
- La gestion des déchets est faite par le tri et la récupération des différents types de déchets (bureau, atelier, ...).
- Enfin, sur le site de Pollono, à Pornic, des panneaux solaires intégrés au bâti vont être installés courant 2009 (L'ensemble des démarches ont été faites et validées).

❖ Enjeux de cette démarche :

Réduire l'impact écologique et la charge financière liés aux transports par une meilleure organisation des trajets.

Impliquer les employés à la conduite responsable.

Recycler les déchets de bureau et d'atelier (sous traité).

Réaménager les remorques usagées pour des activités différentes (transport sans bache pour le bois, les matériaux de chantier, ...) et ainsi ne plus envoyer en casse des remorques encore utilisables.

Production d'énergie photovoltaïque sur le site de Pornic.

❖ Description technique des actions engagées :

Nous allons présenter plus en détail les différentes actions qui ont été mises en place dans les entreprises de la Financière Philodeau (Beziau, Pollono, A2S) .

- Organisation et surveillance des transports

Les entreprises de transport Beziau, Pollono et A2S sont engagées dans une politique de réduction des consommations en carburant ; afin de réaliser cette politique, les véhicules ont été équipés de balises et suivi par satellite, ce qui permet de les suivre en temps réel via un programme informatique et un écran sur chacun des sites. Ce programme permet de connaître l'activité des conducteurs (en conduite, en opération de chargement déchargement, au repos), mais aussi le kilométrage, la vitesse et la consommation de carburant ; ces données, sont également affichées dans le camion. Ainsi, si un véhicule dépasse la vitesse de 82 km/h pendant plus de 120 secondes, un signal se déclenche au bureau et dans le véhicule. La surveillance du trajet permet de limiter les transports privés (famille dans la région où s'effectue le livraison) limitant ainsi la distance parcourue, mais aussi les transports professionnels car bien que des trajets idéaux aient été définis, certains chauffeurs ne les respectaient pas, aujourd'hui, la surveillance permet de mieux encadrer le travail. De plus, chaque chauffeur remplit un suivi de ses consommations, le but étant d'entretenir un esprit de compétition pour savoir qui consomme le moins, mais aussi de responsabiliser chaque conducteur.

Les trajets ont également été organisés de manière à limiter au maximum le kilométrage par la définition de trajets idéaux (quels axes sont empruntés en fonction de la distance, des délais et de la consommation prévisionnelle), mais aussi en organisant des trajets « en boucle » et non pas en direct, ainsi les véhicules ne font pas de trajet entreprise-fournisseur-client-entreprise, mais passent par plusieurs fournisseurs et clients proches les uns des autres sans revenir systématiquement sur leur site d'entreprise. L'entreprise propose également à ses clients de mixer les chargements, c'est à dire, charger un véhicule avec deux types de produits de deux fournisseurs différents (et proches géographiquement) pour optimiser le remplissage des remorques ; par exemple plutôt que d'affréter 2 véhicules pour livrer 10m³ d'acier pesant 24 tonnes et 60m³ de fauteuils pesant 5 tonnes, l'entreprise propose à ses clients de remplir 20 tonnes d'acier et 4 tonnes de fauteuils afin de mieux utiliser le volume et la charge utile de la remorque, diminuer le nombre de trajet donc de kilomètres et proposer un prix plus intéressant à ses clients.

L'entreprise participe également au financement du GEIQ, une association inter entreprise pour la réinsertion et la formation de chômeurs de longue durée ; à l'heure actuelle, 4 personnes issues de ce programme travaillent dans les trois entreprises du groupe.

Enfin, l'un des projets de l'année 2009 est de former, sur la base de volontariat, les chauffeurs à la conduite responsable. De plus, les économies de carburants qui seront générés seront partagées entre l'entreprise et les chauffeurs qui auront suivi cette formation.

Economies en carburant depuis juillet 2008 (mise en place de la limitation de vitesse à 80 km/h) :

Diminution de la consommation moyenne de carburant (en L/100 km)	Volume de carburant économisé au total (en L)	Economies réalisées (en €)	Equivalent carbone (en T)
0,5	30 000	38 400	78

Les économies en carburant sont estimées en fonction du prix moyen du carburant sur cette période.

- Gestion des déchets

Dans l'entreprise, les déchets de bureau sont récupérés (papier, carton, plastique, ...) est une entreprise sous traitante (Solution Recyclage) s'occupe du tri et de la valorisation de chaque type de déchet. Pour la collecte, chaque pièce du siège social possède un carton (recyclé) qui fait office de corbeille et qui une fois rempli est stocké, puis récupéré avec ses déchets par le sous traitant.

Pour les déchets d'atelier, deux bennes sont à disposition sur le parking de l'entreprise (une pour le bois, les palettes, l'autre pour les cartons et plastiques d'emballage) ; ces bennes, une fois pleines sont envoyées en déchetterie.

- Réutilisation des remorques usagées

Une autre action de l'entreprise est le réutilisation des remorques pour du transport à l'air libre. En effet, l'usure des baches, de l'armature de ces baches font qu'une remorque doit être régulièrement changée. Pourtant, le plateau reste opérationnel et peut encore servir. Ainsi, l'entreprise Beziau à créée un emploi afin de faire cette transformation des remorques usagées (une certaine adaptation du plateau doit être faite pour assurer le transport à l'air libre). Ainsi, l'entreprise peut se positionner sur le marché du transport sans bache (pour le bois ou certains matériaux de construction par exemple). De plus, les remorques usagée sont en temps normal reprises par les concessionnaires pour un prix symbolique et envoyées en décharge, chez les entreprises de la Financière Philodeau, ces remorques sont réadaptée et non jetées réduisant ainsi la quantité de déchets.

- Installation de panneaux photovoltaïques

L'entreprise Pollono, sur son site de pornic, à fini les démarches précédant l'installation de panneaux photovoltaïques et vont lancer la pose de ces panneaux courant 2009, sur une surface de 800 m², intégré au bati et pour un investissement d'environ 450 000€ avec un retour sur investissement prévu autour de 20 ans.

❖ **Initiateurs des démarches :**

M. Moreau Franck, le directeur général de l'entreprise Beziau est l'initiateur de la démarche et, M. Philodeau Patrice, directeur de la société Financière Philodeau s'occupe également du suivi des démarches.

❖ **Durée de mise en place :**

La mise en place des différentes actions décrites ci dessus ont été initiés en 2008 et s'inscrivent dans un cadre d'amélioration continue jusqu'en 2010 pour les actions actuellement planifiées

❖ **Indicateurs de suivi :**

Un tableau des suivi de la consommation à été mis en place depuis le 1^{er} janvier 2009 pour suivre les consommation mensuelles précise.
Le ratio des kilomètre à vide (12% en 2008, objectif 10% en 2009)

❖ **Reproductibilité de l'action :**

Totalement reproductible pour toute autre entreprise de transport.

❖ **Résultats comportementaux**

Les employés de Financière Philodeau (Pollono, Beziau, A2S) apprécient beaucoup les actions engagées par l'entreprise et modifient leur comportement en conséquence (respect des limitations de vitesses, detemps de repos, ...). Les employés sont moins stressés et la prise en compte de la sécurité les interressent beaucoup.

❖ **Difficultés rencontrées pendant l'action :**

Difficultés : Pas de difficulté rencontrées

Avantage : Ambiance plus détendue dans l'entreprise.